

# En oase af biler nord for Silkeborg



**K**ør fra Silkeborg mod Randers gennem Grauballe og videre til Allingskovby. Læg mærke til venstre side af vejen, hvor det sorte skilt med Lysemosens Auto dukker op. Her drejer du til venstre ned ad Lysemosen forbi hestefoldene og de grønne marker. Jo, Lysemosens Auto er et af de mest idyllisk placerede autoværksteder og bilhandlere i Danmark.

I det grønne har Erik Jensen solgt biler siden 1996. Værkstedet har han haft siden 1997, så han kan servicere de biler han sælger – han servicerer naturligvis og dem han ikke selv har solgt. Også hvordan skaffer man kunder til et værksted, der godt nok kun ligger 12 kilometer fra Silkeborg, men alligevel lidt afsides:

### Kunderne kommer igen

Det har da også taget nogle år at få opbygget en fast kundekreds, men det er kommet stille og roligt. I dag bruger jeg Bilbasen og Bilbasen-dit Bilmarked til at få kunder herud og det virker godt.

- Det er nok mit held, at jeg startede op samtidig med at det blev nemt at lægge biler på internettet, fortæller Erik Jensen og fortsætter:  
- Med en stor kundekreds er det vigtigt for os, at vores kunder får en god oplevelse - gang på gang. Det er vores ansvar at leve op til det.

### Lysemosens Auto

Lysemosen 16  
8600 Silkeborg  
Tlf. 8687 7167  
www.lysemosensauto.dk



**NYESTE**

### Henter bilerne i Tyskland

De fleste af bilerne i gruset foran den grønne, snart brune, bøgehæk er hentet i Tyskland. Her har de nemlig ikke kørt i salt om vinteren, og de er bedre udstyret. Når man så har lave omkostninger til husleje, som Erik har, så kan man sælge bilerne til en fornuftig pris. Og tilmed servicere den til kun 360kr plus moms i timen. Det er også med til at trække kunder til. På værkstedet er der tre mand inklusiv Erik, der udfører service og fejlfinding med tester, skifter dæk og fælge, servicerer aircondition og reparerer karrosseriskader.

### DBFU og CAD

Selvom Lysemosens Auto ligger lidt ude på landet, er der ikke megen perlegrusmekaniker over Eriks butik – jo, der er godt nok perlegrus foran værkstedet, men der er styr på detaljerne. Erik er medlem af både Dansk Bilforhandler Union DBFU og Centralforeningen for Autoreparatører i Danmark, bedre kendt som CAD. Der skal være styr på tingene, og Erik har for nylig åbnet for leasing.

Med færre penge i omløb er der flere, der har fundet ud af, at det kan betale sig at lease en varebil - ny eller brugt, forklarer Erik.

Og på den måde kan Erik servicere de flestes behov fra sin lille oase nord for Silkeborg. ■

Lidt af udvalget hos Lysemosens Auto. Erik har som regel omkring 20 biler på lager

<p><b>SJOVESTE</b></p> 	<p><b>Citroën C1 1,0i Prestige</b> Årgang 2008 Km. 30.000 86.900 kr.</p> 
	<p><b>Mazda MX5 1,6 Cabriolet</b> Årgang 1991 Km. 119.000 109.900 kr.</p> <p><b>DYRESTE</b></p> 
<p><b>BILLIGSTE</b></p> 	<p><b>BMW 320d 2,0 Touring</b> Årgang 2003 Km. 142.000 229.900 kr.</p> 
	<p><b>VW Vento 1,8 CL</b> Årgang 1994 Km. 288.000 17.900 kr.</p>